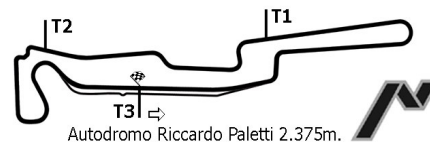


GORDINI CLUB Feld 2

ANALISI DEI TEMPI PRACTICE 2



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
3 EBERHART Heinz							
VW BEETLE CU 5							
1)	49.044	1'	35.771	2)	34.256	1'	18.772
2)	36.613	2)	23.492	3)	34.498	1'	19.747
3)	36.579	3)	23.543	4)	34.439	1'	19.670
4)	36.645	4)	23.456	5)	34.470	1'	20.443
5)	36.869	5)	22.995	6)	34.983	1'	19.827
6)	36.845	6)	22.741	7)	34.580	1'	19.697
7)	36.632	7)	22.499	8)	34.785	1'	19.654
8)	36.801	8)	22.809	9)	34.633	1'	19.419
9)	36.508	9)	23.306	10)	35.617	1'	20.730
10)	37.753	10)	23.825	11)	35.312	1'	20.119
11)	36.826	11)	23.074	12)	35.340	1'	20.714
12)	36.715	12)	23.092	13)	35.122	1'	21.049
13)	36.818	13)	22.791	14)	35.127	1'	20.570
14)	36.969	14)	22.844	15)	35.803	1'	23.780
9 CVETKO Werner							
5							
1)	42.822	1)	27.049				
2)	35.459	2)	19.656				
3)	34.820	3)	19.015				
4)	34.418	4)	18.935				
5)	34.699	5)	19.637				
6)	34.754	6)	19.711				
7)	34.435	7)	19.055				
8)	35.299	8)	19.807				
9)	34.668	9)	18.489				
10)	34.650	10)	18.828				
11)	34.443	11)	18.474				
12)	34.560	12)	18.981				
13)	34.806	13)	19.303				
14)	34.658	14)	19.953				
15)	35.250	15)	20.762				
10 LUCKINGER/HOHENSTEIGER P							
VW SCIROCCO 10							
1)	35.626	1)	20.303				
2)	32.843	2)	17.186				
3)	33.303	3)	17.412				
4)	32.980	4)	17.815				
5)	33.412	5)	17.894				
6)	32.997	6)	17.935				
7)	33.670	7)	18.445				
8)	33.196	8)	17.842				
9)	33.459	9)	18.002				
10)	32.750	10)	16.897				
11)	33.065	11)	17.407				
12)	33.372	12)	17.669				
11 EBERLE Erwin							
PORSCHE 964 6							
1)	45.071	1)	33.593				
15 SCHREPFER Rudolf							
PORSCHE 964 6							
1)	43.513	1)	31.884				
2)	35.920	2)	21.940				
3)	34.596	3)	20.497				
4)	34.615	4)	20.871				
5)	34.508	5)	20.004				
6)	35.377	6)	21.375				
7)	34.467	7)	19.645				
8)	34.432	8)	20.298				
9)	34.601	9)	20.681				
10)	34.556	10)	20.229				
11)	34.805	11)	20.303				
12)	34.732	12)	19.804				
13)	34.265	13)	20.344				
14)	34.565	14)	20.643				
15)	35.127	15)	21.170				
24 ZWAHLEN Walter							
VW KAFER 5							
1)	46.980	1)	34.125				
2)	36.271	2)	23.180				
3)	36.248	3)	23.821				
4)	36.355	4)	23.172				
5)	36.091	5)	22.362				
6)	35.987	6)	21.697				
7)	35.902	7)	21.594				
8)	36.533	8)	22.596				
9)	36.338	9)	22.104				
10)	35.916	10)	21.305				
11)	35.831	11)	21.653				
12)	36.001	12)	21.615				
13)	35.530	13)	21.376				
14)	35.489	14)	21.568				
15)	35.301	15)	22.145				
28 ANS Dominik							
SUBARU IMPRE 6							
1)	43.232	1)	30.319				
34 SCHULZ Peter							
VW GOLF 5							
1)	51.560	1)	41.412				
2)	36.711	2)	25.830				
3)	35.775	3)	22.721				
4)	35.766	4)	22.362				
5)	35.615	5)	20.943				
6)	35.542	6)	20.867				
7)	35.619	7)	21.140				
8)	36.873	8)	23.095				
9)	36.740	9)	22.805				
10)	36.430	10)	21.461				
11)	35.978	11)	22.186				
12)	35.797	12)	22.798				
13)	36.324	13)	22.990				
14)	36.930	14)	23.790				
56 TSCHANN Michael							
VW CORRADO 5							
1)	45.344	1)	32.364				
2)	36.336	2)	23.690				
3)	36.016	3)	23.774				
4)	36.181	4)	23.704				
5)	35.396	5)	21.144				
6)	35.726	6)	22.136				
7)	35.787	7)	21.800				
8)	37.266	8)	24.035				
9)	35.522	9)	21.306				
10)	35.735	10)	21.409				
11)	35.889	11)	22.364				
12)	34.899	12)	20.752				
13)	35.455	13)	21.520				
14)	35.620	14)	21.673				
15)	35.197	15)	21.771				
84 PANGERL Rainer							
OPEL KADETT 5							
1)		1)	35.218				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'23.360	13)	35.360		1'21.376
3)	1'23.495	14)	35.570		1'22.000
4)	1'23.479				
5)	1'22.851				
6)	1'22.670	<hr/>			
7)	1'22.814	530 FORSTER Walter			
8)	1'22.791				7
9)	1'33.796	1)	40.061		1'24.249
10)	1'23.816	2)	33.681		1'17.488
11)	1'25.919	3)	33.535		1'18.274
12)	1'26.642	4)	33.449		1'17.505
13)	1'24.847	5)	33.631		1'17.361
14)	1'24.129	6)	34.864		1'18.800
		7)	33.596		1'17.278
		8)	33.708		1'17.545
		9)	33.478		1'17.102
511 KOPPEHEL Koppehel		10)	33.339		1'16.734
	2	11)	33.439		1'16.917
		12)	34.891		1'19.169
1)	39.399	13)	34.052		1'18.737
2)	38.611	14)	33.566		1'17.508
3)	34.735	15)	34.167		1'19.825
4)	34.072				
5)	33.007				
6)	33.532				
7)	33.174				
8)	33.045				
9)	32.725				
10)	32.625				
11)	32.873				
12)	33.191				
13)	33.079				
14)	33.102				
15)	34.125				
514 VOEGELE Michael		<hr/>			
	7	537 MOSER Josef			
					2
1)	50.551	1)	40.219		1'25.974
2)	4'14.340	2)	34.607		1'19.540
3)	38.393	3)	33.931		1'19.013
4)	37.565	4)	34.673		1'19.547
5)	38.022	5)	34.474		1'19.396
6)	42.737	6)	34.410		1'19.697
7)	37.880	7)	34.625		1'20.089
8)	40.538	8)	34.388		1'20.577
9)	37.811	9)	34.943		1'20.681
10)	37.471	10)	34.419		1'19.012
11)	37.325	11)	33.884		1'18.692
		12)	34.843		1'20.769
		13)	34.620		1'20.768
		14)	34.694		1'20.418
		15)	34.690		1'19.985
524 PREIS Holger		<hr/>			
	7	566 FIEDLER Andreas			
					2
1)	42.925	1)	52.437		1'39.924
2)	35.884	2)	34.137		1'51.955
3)	36.105	3)	35.085		1'20.159
4)	36.160	4)	33.932		1'20.802
5)	35.493	5)	35.031		1'20.961
6)	34.905	6)	34.623		1'20.469
7)	35.618	7)	34.168		1'19.423
8)	35.160	8)	34.028		1'19.189
9)	35.246	9)	34.090		1'19.638
10)	35.386	10)	34.379		1'19.386
11)	35.628	11)	34.877		1'20.834
12)	35.870	12)	37.944		1'25.042
		13)	34.976		1'22.616
		14)	35.640		1'22.862

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea